

報公府政民國

局鑄印處官文府政民國	輯編	號刪玖捌第字渝	元五份每售零
室報公局鑄印處官文府政民國	行發	類紙聞新類三第爲認記登政郵華中經	元百七年半價報
廠工刷印局鑄印處官文府政民國	刷印		元百四千一年全
			加另外國及號掛內在費郵寄內國

國民政府佈告 三十

於亥矣。自十九年湖邊動變，主心，雖資德性，得道多助，青天白日之光輝，依舊照耀我東北四手離萬之區，而廢縣三日，快極譚延壽建設之幸福，享完民樂，重劃移居事宜，原有三省疆域，重劃移居事宜，安九省，律有健全根據，並遵憲法，因在萬福設立東北軍政機關，凡我東北同胞，與各級政府，推行行政，俾與友邦修睦之真諦，與友邦之合作，再觀東北，斯為必共論斯旨，深體力行，以圖

國民政府令

馮執正給予二等景星勛  
何浩若、汪世銘各給予  
五等雲麾勛章。此令。

國  
議  
政  
府  
會

駐加爾各答總領事保君  
派尹殿光權理駐仰光總  
任命周耀能爲財政部總  
任命黃祖耀爲財政部總  
社會部社會福利司司長  
派趙德仁權理黃河水利  
任命張清治爲善後救濟

北土馳，於敵手，東北同胞備遭荼毒。蓋已十四年思鄉，切齒痛恨，對我東北同胞黑惡毒害之生活，思神，更難勝不救其斃歟。所乘八年抗戰，舉國同敵寇，終歸失敗，失土於以回復，骨肉重聚團圓，山黑水大天地。吾人積極過去，軫念將來，期望於努力奮，一日安定地方秩序，二日建立政治制度，三日籌劃，務求最短期間，使我東北全部同胞，克有棲於此，終於便於救民力，共集事功，因將、安東、吉林、松江、嫩江、黑龍江、合江、興安等。本主席並隨時親臨西北，訪察民情，督、先有縣大員代為統籌推動。今後建設有緒，至、告竣時，必須計一目程，自立自強，內則協力行善救工作，成得善心穩固，外則親仁善鄰，一本中推誠相見，有敢互助，以達成我由大國家平等道義路，亦即復興前途，斯為必竟之基，盼我東北同胞，踴躍感念之意，有厚望焉。

國民政府令

黃永福	鄭少龍	顏景登	苗在東	徐方珍	宋繼康	張子超	劉宗昌	黃少英	韓德忠	石 凱	秦玉春	王廷芳	韓北麟	李樹珍	行政院長
謝金山	馮長敬	崔永祥	劉玉海	朱德明	龐雲	朱海水	潘祥田	朱季海	鄭德熙	晉治國	楊 麟	吳水成	王十安	展利文	

行政院令

茲制定收復區  
第一條 收復區  
第一條 定  
第二條 本

第二四一三五號  
十一月一日(補)

營建規則，公布之

—

此令。

規定外，依本規則

---

上規

[illegible][illegible]

胡

[illegible]

用本年七月十一日

[illegible]

用本年七月十一日

[illegible]



第三條 收復區及城鎮之復興，及舊城鎮之改造，其營建計劃，應由該管市縣政府於城鎮復興後，六個月內擬訂之。

第四條 國防、空防、經濟、交通之共同關係，城鎮間得聯合擬定一定區域內之共同營建計劃，稱爲區域營建計劃。

第五條 收復區之市會營建計劃及區域營建計劃，應經內政部及有關機關之審查核定，並報請內政部備案。

第六條 區域營建計劃之實施，得分期分期辦理，但應儘先完成本則第二、三、四章之規定。

第七條 省府對於各縣營建計劃之緊急措施事項，得組織公共工程隊辦理之。

第八條 市縣政府於城鎮復興之始，應儘先組織清潔隊、工程隊及消防隊，辦理清除及善後事宜。

第九條 市縣政府於城鎮復興之始，得將未收復或已收復之土地，無論是否遭受戰爭破壞，於實施工程以前，劃定區域，全部或部分徵收之。

第十條 市縣政府對於城鎮復興需用之土地，得經行政院之許可，保留徵收。

第十一條 前項保留徵收，即將將來所需之土地，在未需用徵收以前，預爲呈請核定，公布其徵收之範圍，並禁止其爲防禦徵收之使用。

第十二條 未擬訂或徵收計劃之市縣政府，不得對未改良之土地，加以改良或施工。

第十三條 因執行本規則而徵收之土地，其地價及改良物價之補償，依土地法之規定，並得以土地債券給付之。

第十四條 已徵收之土地，應由市縣政府整理規劃，其可租與人者，得約定單位面積，由人民承租經營使用，按地價徵收累進地租。

第十五條 前項整理規劃，應於徵收後一年以內爲定。

第十六條 市縣政府於整理規劃之地段，應儘先辦理土地重劃。

第十七條 市縣政府於整理規劃時，應擇適當地點，劃定公用土地，經核定之公用土地，得依第十條規定，呈請保留徵收。

第十八條 前項公用土地，指供公有建築物及公共工程之用地。

第十九條 市縣政府應於城鎮復興後，城鎮營建計劃，應爲區域營建計劃之一部，區域營建計劃應爲省營建計劃之一部。

第二十條 城鎮規劃中各項設施，應按地形及人口分布狀況，儘量配合區域發展，應按自治單位，力求普遍發展，並應注意環境，避免集中。

第二十一條 住宅地應與工業地帶絕對分離，工業地帶應分佈於四郊，並位於河流之下游，兩地帶間，並應保留綠地帶。

第二十二條 自動力工廠應使用二匹馬力以上，及手工業僱用工人在十五人以上者，不得設於住宅地帶。

第二十三條 城鎮之綠地帶，不得少於建築面積之兩倍，原屬綠地帶之綠地，應予保留，四郊之農業地帶，儘可能引入區域之內。

第二十四條 被炸區及人口稠密之舊城中心區，得視實際需要，依法徵收，改爲綠地帶。

第二十五條 綠地帶規定如下：

一、公園。

二、園林大道。

三、農地。

四、林地。

五、廣場。

六、河流湖沼。

第二十六條 市縣政府應就市區或城區實際需要及可能發展，規劃道路系統圖，儘先公布，對於無系統之道路，並應重行整理，使整齊聯接，納入整個道路系統。

第二十七條 道路按其使用性質，分爲道路、商業路、居住路。其等級規定如下：

一、園林大道：指城市內之大道或貫通公路系統中之主要幹線。

二、幹路：指聯絡各地帶及貫通公路系統中之主要幹線。

三、街：指各地帶內之主要街道。

四、路：指各地帶內之次要街道。

五、里：指不能通行汽車之路。

六、巷：指僅能通行行人之路。

第二十八條 道路之寬度不得少於左列之規定：

一、園林大道六米以上者（人行道在外）。

二、幹路四米以上者（人行道在外）。

三、路四米以上者（人行道在外）。

四、街四米以上者（人行道在外）。

五、里三米以上者（人行道在外）。

六、巷一、五米以上者（人行道在外）。

第二十九條 前項規定，得因地形特殊，酌量變更之。

第三十條 原有道路其寬度不及前條之規定，而在新道路系統之內者，應一律拓寬，市縣政府並應於城鎮復興後，對於應行拓寬之道路兩旁樹立標幟，禁止在標幟以內建築。

第三十一條 道路系統之規劃，應依照左列各項規定：

一、方格式與放射式道路（即斜角道路），應併同採用。

二、應開闢環城路或沿河堤路。

三、應儘量採用直線。

四、應減少主要幹路上之橫道。

五、應避免兩條道路以上之交叉集中。

六、應避免在基地地段建築上之便利。

七、應依當地地形及交通需要，不限於一定規則形狀。

第三十二條 道路轉角應爲弧形，其半徑不得小於交叉道路寬度之和之半。

第三十三條 新闢主要幹道方向，應儘可能與當地一年中最多之風向相同。

第三十四條 過境公路交通，應另闢路線，不得穿過城區及集鎮。

第三十五條 城鎮內有房屋，毗連建築稠密地區，應添闢里巷。

第三十六條 未拆城牆之市縣，得儘先拆除城牆，改充環城路或公園及園林大道。

第三十七條 前項城牆如軍事機關認爲有保留之必要時，得妥選地點，部份拆除，以溝通內外城區。

第三十八條 供交通及居住使用之道路兩旁，應於道路線之外，劃定建築線，使其退讓，退讓寬度應視道路之寬度酌定之。

第三十九條 兩幹路之交叉及公路與鐵路，應儘可能，分建地面道路及地下道路隔離之。

第四十條 接連車站碼頭飛機場及商業繁盛之道路，應儘先修築或拓寬。

第四十一條 道路之坡度，不得超過百分之三，但在山地必要時，不得超過百分之七。

第四十二條 道路與道路間之基地面積稱爲地段，其較長一面之寬度，應依左列規定：

一、一般城區一百公尺至二百公尺。

二、商業區一百公尺至二百公尺。

三、住宅區一百公尺至二百公尺。

四、工業區一百公尺至二百公尺。

五、公共設施區一百公尺至二百公尺。

六、綠地帶區一百公尺至二百公尺。

七、園林大道區一百公尺至二百公尺。

八、農地區一百公尺至二百公尺。

九、林地區一百公尺至二百公尺。

十、廣場區一百公尺至二百公尺。

十一、河流湖沼區一百公尺至二百公尺。

十二、被炸區及人口稠密之舊城中心區，得視實際需要，依法徵收，改爲綠地帶。

十三、綠地帶規定如下：

一、公園。

二、園林大道。

三、農地。

四、林地。

五、廣場。

六、河流湖沼。

第三十九條 市縣政府應於城鎮復興後，城鎮營建計劃，應爲區域營建計劃之一部，區域營建計劃應爲省營建計劃之一部。

第四十條 城鎮規劃中各項設施，應按地形及人口分布狀況，儘量配合區域發展，應按自治單位，力求普遍發展，並應注意環境，避免集中。

第四十一條 住宅地應與工業地帶絕對分離，工業地帶應分佈於四郊，並位於河流之下游，兩地帶間，並應保留綠地帶。

第四十二條 自動力工廠應使用二匹馬力以上，及手工業僱用工人在十五人以上者，不得設於住宅地帶。

第四十三條 城鎮之綠地帶，不得少於建築面積之兩倍，原屬綠地帶之綠地，應予保留，四郊之農業地帶，儘可能引入區域之內。

第四十四條 被炸區及人口稠密之舊城中心區，得視實際需要，依法徵收，改爲綠地帶。

第四十五條 綠地帶規定如下：

一、公園。

二、園林大道。

三、農地。

四、林地。

五、廣場。

六、河流湖沼。

第四十六條 市縣政府應就市區或城區實際需要及可能發展，規劃道路系統圖，儘先公布，對於無系統之道路，並應重行整理，使整齊聯接，納入整個道路系統。

第四十七條 道路按其使用性質，分爲道路、商業路、居住路。其等級規定如下：

一、園林大道：指城市內之大道或貫通公路系統中之主要幹線。

二、幹路：指聯絡各地帶及貫通公路系統中之主要幹線。

三、街：指各地帶內之主要街道。

四、路：指各地帶內之次要街道。

五、里：指不能通行汽車之路。

六、巷：指僅能通行行人之路。

第四十八條 道路之寬度不得少於左列之規定：

一、園林大道六米以上者（人行道在外）。

二、幹路四米以上者（人行道在外）。

三、路四米以上者（人行道在外）。

四、街四米以上者（人行道在外）。

五、里三米以上者（人行道在外）。

六、巷一、五米以上者（人行道在外）。

第四十九條 前項規定，得因地形特殊，酌量變更之。

第五十條 原有道路其寬度不及前條之規定，而在新道路系統之內者，應一律拓寬，市縣政府並應於城鎮復興後，對於應行拓寬之道路兩旁樹立標幟，禁止在標幟以內建築。

第五十一條 道路系統之規劃，應依照左列各項規定：

一、方格式與放射式道路（即斜角道路），應併同採用。

二、應開闢環城路或沿河堤路。

三、應儘量採用直線。

四、應減少主要幹路上之橫道。

五、應避免兩條道路以上之交叉集中。

六、應避免在基地地段建築上之便利。

七、應依當地地形及交通需要，不限於一定規則形狀。

第五十二條 道路轉角應爲弧形，其半徑不得小於交叉道路寬度之和之半。

第五十三條 新闢主要幹道方向，應儘可能與當地一年中最多之風向相同。

第五十四條 過境公路交通，應另闢路線，不得穿過城區及集鎮。

第五十五條 城鎮內有房屋，毗連建築稠密地區，應添闢里巷。

第五十六條 未拆城牆之市縣，得儘先拆除城牆，改充環城路或公園及園林大道。

第五十七條 前項城牆如軍事機關認爲有保留之必要時，得妥選地點，部份拆除，以溝通內外城區。

第五十八條 供交通及居住使用之道路兩旁，應於道路線之外，劃定建築線，使其退讓，退讓寬度應視道路之寬度酌定之。

第五十九條 兩幹路之交叉及公路與鐵路，應儘可能，分建地面道路及地下道路隔離之。

第六十條 接連車站碼頭飛機場及商業繁盛之道路，應儘先修築或拓寬。

第六十一條 道路之坡度，不得超過百分之三，但在山地必要時，不得超過百分之七。

第六十二條 道路與道路間之基地面積稱爲地段，其較長一面之寬度，應依左列規定：

一、一般城區一百公尺至二百公尺。

二、商業區一百公尺至二百公尺。

三、住宅區一百公尺至二百公尺。

四、工業區一百公尺至二百公尺。

五、公共設施區一百公尺至二百公尺。

六、綠地帶區一百公尺至二百公尺。

七、園林大道區一百公尺至二百公尺。

八、農地區一百公尺至二百公尺。

九、林地區一百公尺至二百公尺。

十、廣場區一百公尺至二百公尺。

十一、河流湖沼區一百公尺至二百公尺。

十二、被炸區及人口稠密之舊城中心區，得視實際需要，依法徵收，改爲綠地帶。

十三、綠地帶規定如下：

一、公園。

二、園林大道。

三、農地。

四、林地。

五、廣場。

六、河流湖沼。

第七章 附則

第六十三條 新市區之戰術形勢要點，應保留建築工事之土地，主要街道之防禦工事，應就公用土地，地丁建築之。

第六十四條 主要什字路口，應保留建築地下通道之位置，此項地下通道，應於通車前修築之地下防禦工事，在平時應作人行通道之用。

第六十五條 供公共使用之建築物，其重要結構部份，應予加強，以增加其安全性及防火性。

第六十六條 市縣政府對於轄境內，缺乏或過剩建築材料，應分別禁止或獎勵其出口或進口。

第六十七條 本規則自公布之日施行。

第六十八條 本規則自公布之日起施行。

第六十九條 上海區處理敵偽產業審議委員會組織規程

一、行政院爲審議上海區敵偽產業接收及處理辦法起見，於行政院全國性事業接收委員會內，設立上海區處理敵偽產業審議委員會（以下簡稱本委員會）。

二、本委員會設主任委員一人，副主任委員一人，委員五人至七人，由行政院指定之。

三、本委員會以委員一人爲秘書長，並兼任上海區敵偽產業處理局局長。

四、本委員會議定事項，報全國性事業接收委員會核准後，由本委員會執行，或交處理局辦理。

五、上海區敵偽產業處理局應將辦理情形每月報告本委員會。

六、本委員會應每月將工作報告送請全國性事業接收委員會轉呈行政院核辦。

七、本委員會會議規則，另行規定之。

八、本委員會自公布之日施行。

第七十條 上海區敵偽產業處理局組織規程

一、行政院爲處理上海區敵偽產業，於全國性事業接收委員會內，設置上海區敵偽產業處理局，負責處理該區敵偽產業及處理敵偽產業事項。

二、上海區敵偽產業處理局設局長一人，簡派，綜理全局事務。